



Fractie Algemeen Belang
t.a.v. Ruud van de Ven
Rootven 65
5066 AV MOERGESTEL

behandeld door	Juriaan Donker	afdeling	Gemeentewerken
uw kenmerk		ons kenmerk	GC13-03200
onderwerp	ongevallen Stroomdalpad		
datum	16 september 2013		

Geachte heer Van de Ven,

In uw mail van 7 september 2013 aan het college van de gemeente Oisterwijk geeft u aan dat Algemeen Belang zich zorgen maakt over het aantal ongevallen op het Stroomdalpad en vraagt om direct actie te ondernemen. Wij als college vinden verkeersveiligheid belangrijk en zijn het met u eens dat één slachtoffer al te veel is.

De ongevallen op Stroomdalpad nemen wij serieus op. Naar aanleiding van de ongevallen van afgelopen week is er op vrijdag meteen een schouw uitgevoerd op twee kruispunten. En naar aanleiding van de aanrijding van afgelopen zaterdag heeft wethouder Wagenmakers meteen contact opgenomen met de politie met de vraag of er direct actie nodig is. Het antwoord daarop was 'nee'.

Maandagochtend j.l. is een afspraak gemaakt met politie om de PV's (processen-verbaal) op te vragen van alle ongevallen op het Stroomdalpad van dit jaar. Met die informatie wilden we kijken of er een lijn in de ongevallen viel te ontdekken. Totaal gaat het dit jaar om zes ongevallen op drie verschillende kruispunten. Er viel daarin niet direct een verband te ontdekken. Wij zien in roodlicht negatie, een afslaan vrachtauto die vanuit stilstand vertrekt en een personenauto die vanuit stilstand rechtdoor oversteekt geen verband. Ook blijkt uit de PV's dat de aanrijdingen niet hard zijn gegaan. Zo verklaart één slachtoffer niet te zijn gevallen nadat hij met de auto werd geraakt. Aan de uitgestapte autobestuurder werd aangegeven dat het goed ging.

In 2011 heeft het college een extern bureau opdracht gegeven een verkeersveiligheidsanalyse uit te voeren op het kruispunt Baerdijk. De belangrijkste aanbevelingen om het kruispunt beter zichtbaar te maken zijn in 2011 en 2012 doorgevoerd. Uit een schouw van het bureau bleek verder dat 99% van het autoverkeer stopt of voldoende afremt om goed in te kunnen schatten of er wel of geen fietsers naderen. Wij maken daaruit op dat snelheid en of het niet goed zichtbaar zijn van de oversteek niet direct de oorzaak kan zijn. Een oorzaak lijkt wel te liggen in het "verdwijnen" van de fietser in de sponning van de voorruit van de auto (blinde hoek). Wij

denken dan ook dat op de kruispunten van het Stroomdalpad bewustwording en het gedrag een rol speelt. Daarom gaan wij als college op de provinciale actiedag van "Help Brabant op weg naar 0 verkeerdoden" op 23 oktober 2013 aandacht daarvoor vragen op de twee kruispunten van het Stroomdalpad met de Baerdijk en Burg. Verwielstraat. Op korte termijn gaan we samen met de politie de analyse van 2011 en de aanbevelingen nogmaals langs en gaan we kijken of er op basis daarvan nog extra maatregelen moeten worden getroffen. Ook VVN zullen wij daar bij betrekken.

In uw mail legt u ook een relatie met de ingestelde omleidingroute. Of een aanrijding een relatie heeft met de huidige omleidingroute valt nooit helemaal uit te sluiten. Echter uit de registratie van de aanrijding van de afgelopen jaren op de Baerdijk zijn deze allemaal gebeurd buiten de spitsperiodes. Drukke van autoverkeer speelde daar geen rol. De ongevallen op de Moergestelseweg en de Burg. Verwielstraat hebben naar onze mening geen verband met de omleiding.

We gaan ervan uit u middels voorgaande voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,
het college



Ineke Depmann
secretaris



Henk Willems
waarnemend burgemeester